



Verslag meedenkavond Ondernemen in Bunschoten

Op woensdagavond 3 maart 2021 kwamen bewoners en ondernemers bijeen in een digitale meedenkavond voor de Omgevingsvisie van de gemeente Bunschoten. Deze vierde meedenkavond ging over allerlei onderwerpen binnen het thema 'Ondernemen in Bunschoten'. Tijdens de bijeenkomst praatten de inwoners mee over de toekomst van de gemeente aan de hand van een aantal thema's. Deze input wordt gebruikt om de Omgevingsvisie voor de gehele gemeente Bunschoten te maken.

Avondvoorzitter Naomi Zijderveld opende de avond met een inleiding over de avond waarin ook een aantal spelregels voor een digitale bijeenkomst zijn gedeeld. Wethouder Rick Beukers heette de deelnemers welkom en stipte kort aan waar het deze avond over zou gaan. Daarna volgde een algemene uitleg over de Omgevingswet, de rol van Omgevingsvisie en werd de rol van participatie in de Omgevingsvisie toegelicht.

De enthousiaste spreker deze avond was Melissa van den Brink, zij nam de deelnemers mee vanuit haar achtergrond met jonge ondernemers in de gemeente Bunschoten. Zij vertelde een verhaal over lokale ondernemers en de mogelijkheden van en trends binnen ondernemen in de gemeente Bunschoten.

Na dit plenaire deel was het tijd voor de deelnemers om aan de slag te gaan. Zij schoven digitaal aan bij thematafels: 'Levendigheid, recreatie en toerisme', 'Ondernemen en bedrijvigheid' en 'Bereikbaarheid'. Is Bunschoten aantrekkelijk genoeg voor toeristen? Wat missen we nog? Hoe zien onze bedrijventerreinen er in 2040 uit? En wat vinden we van de bereikbaarheid in onze gemeente? Daar ging het onder andere over op deze avond. De inbreng wordt gebruikt door de gemeente Bunschoten om de Omgevingsvisie op te stellen. Hieronder volgt een verslag van de belangrijkste punten die op tafel zijn gekomen, gesorteerd per thema.

Levendigheid, recreatie en toerisme

- Het centrum van Bunschoten krijgt gemiddeld het cijfer 8 van de aanwezige deelnemers. Dit komt omdat het centrum een mooie fotogenieke plek is waar altijd wat te doen is. Deze reuring zorgt voor mensen van buitenaf.
- Ook heeft Spakenburg volgens de deelnemers een prachtige haven met een werf en botters, waar toeristen graag heen gaan. Het zicht hierop wordt vanaf het horecapplein Spuiplein echter geblokkeerd door de kleine bedrijfshuisjes. De wens is om de gracht, het Spuiplein en de haven weer met elkaar te verbinden zoals het vroeger was. Dit geldt ook voor de rest van het centrum, het moet open blijven omdat het panorama van de gemeente het zo uniek en bijzonder maakt.
- In de gemeente missen we volgens de deelnemers nog een stukje bedrijvigheid, kunst en theater. Ook zien de deelnemers nog verbeterpunten voor het centreren van de horeca en de markt.
 - Bedrijvigheid: volgens enkelen is het een toegevoegde waarde om de haven te versterken en de werf en botters in particuliere handen te hebben. Zo kan dit in het hoogseizoen worden 'tentoongesteld' onder toezicht van de gemeente.
 - Kunst: we moeten volgens de deelnemers naast het behoud van oudere cultuur en kunst, nieuwe cultuur opbouwen. Dit is in 2010 al opgezet maar hier moet meer aandacht voor komen en moeten we verder uitwerken met elkaar.
 - Theater: Bunschoten loopt volgens de deelnemers achter op andere gemeente als het gaat om de aandacht voor cultuur, muziek en theater. Dit zou een meerwaarde voor het dorp zijn. Deze kunnen ook multifunctioneel ingezet worden voor ondernemers en andere (sociale) activiteiten. Hiervoor is het centrum de aangewezen plek aangezien het de leefbaarheid bevordert.
 - Horeca en markt: de markt zou meer gecentreerd moeten worden zodat dit aansluit op het huidige winkelbestand en andere ondernemingen. Ook moet er in het centrum meer ruimte komen voor horeca en minder voor take away. Deze vervuilen volgens de deelnemers het centrum. De horeca moet goed zichtbaar zijn door bijvoorbeeld terrassen toe te voegen.



- Een veelgenoemd probleem zijn de fietsen in het centrum. Er is geen goede stallingsmogelijkheid en dat gaat ten koste van het straatbeeld. Deelnemers zouden het fijn vinden als de fietsen volledig uit het straatbeeld zouden verdwijnen. Een fietsparkeergarage wordt als idee genoemd.
- Ook moeten we volgens de deelnemers de entree van de gemeente aanpakken. Op dit moment wordt de entree gedomineerd door sfeerloze bebouwing, wat niet aantrekkelijk is. Het geeft geen representatief beeld van de gemeente.
- Bunschoten moet Bunschoten blijven. We hebben een uniek open karakter en dit moeten we vasthouden. We moeten niet op een stad gaan lijken door bijvoorbeeld grote ketens in de gemeente toe te staan. De wens is om meer ruimte te bieden aan lokale ondernemers.
- We moeten als gemeente nu een keuze gaan maken wat we met toerisme willen. Als we meer toerisme willen aantrekken dan moeten we meer doen om toeristen te behouden in Bunschoten. Denk aan het aanleggen van een camping en het toevoegen van kleinschalige hotels. Hierbij moeten we volgens verschillende deelnemers waken dat we geen massatoerisme krijgen.
- Toerisme moet meer verspreid worden over de gemeente, zowel in tijd als ruimtelijk. Toerisme concentreert zich in de zomer en op zaterdag. Volgens de deelnemers is de sfeer in het centrum in de zomer goed, maar in de winter valt dit tegen. De gemeente moet volgens de deelnemers iets verzinnen om toeristen aan te trekken in dit seizoen, door bijvoorbeeld meer in te zetten op visuele communicatie (beelden van vroeger). Ruimtelijke spreiding is te realiseren door meer recreatieve kansen te benutten nabij het water. Bijvoorbeeld door meer te doen met watersport of het aanleggen van een gezellige boulevard.
- We moeten volgens de aanwezigen in de toekomst de haven goed blijven onderhouden zodat deze aantrekkelijk blijft voor toeristen.
- Ook zouden we na moeten blijven denken over innovatieve mogelijkheden voor toerisme en een link tussen handel en toerisme creëren, zoals het promoten van lokale producten (op de markt).

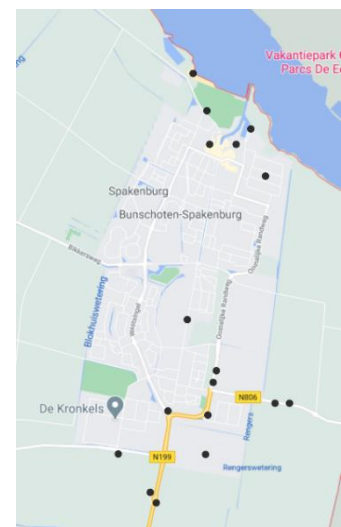
Ondernemen en bedrijvigheid

- Bij de gedachte aan het woord 'bedrijfsleven' in Bunschoten wordt overwegend gedacht aan een bruisende, hardwerkende en innovatieve gemeente. Een 'foodvillage' met een heldere keten van produceren, handel en verkoop. Ook hebben we als gemeente veel bijzondere bedrijven met nationale bekendheid.
- We kunnen ons in de gemeente inzetten op een kortere voedselketen, een 'lokale foodhub' in de regio en richting Flevoland. Hierbij moeten we zoeken naar een methode om de continuïteit van de agrariërs op langere termijn te borgen. Ook moeten we zorgen voor een goede prijs voor de boeren zodat zij in de toekomst duurzamer kunnen produceren. De aanwezige agrariërs vragen zich af of de consument bereid is deze hogere prijs voor lokale producten te betalen. Om dit te realiseren zal de gemeente moeten werken aan de bewustwording van de consument.
- In 2040 moeten we volgens de deelnemers streven naar groene en gezonde bedrijventerreinen. Indien uitbreiding nodig is, moeten we de groene polder zoveel mogelijk behouden. Ook zouden we de samenwerking op moeten zoeken met andere regio's ten oosten en ten noorden van de gemeente.
- We moeten de diversiteit van zowel de bedrijfssectoren als de omgeving van de bedrijventerreinen behouden en waar nodig versterken
- Er komt volgens de inwoners een einde aan industriegrond, al heerst er wel een angst voor 'stilstand is achteruitgang'. Als gemeente moeten we een keuze maken: groeien of consolideren. Hoogwaardige bedrijven van buitenaf die iets in ons segment toevoegen, moeten we volgens de deelnemers niet uitsluiten. Ook brengen bedrijven van buitenaf werkgelegenheid met zich mee. Echter moet er genoeg werkruimte voor de agrarische sector overblijven.
- Functiemenging op bedrijventerreinen wordt wisselend ontvangen. Hoewel het meer verbinding legt tussen wonen en werken, geeft dit wel meer overlast. Mocht de gemeente streven naar meer functiemenging, is er aangedragen om lichtere vormen van bedrijven toe te staan. De voorbeelden die hierbij benoemd zijn, zijn (ambachtelijke) bedrijven uit de creatieve sector en de kennissector.

- In de toekomst verlangen de deelnemers naar minder bedrijventerreinen met blokkendozen. Er moet meer oog voor de omgeving zijn.
- Er moet volgens de aanwezigen efficiënter om worden gegaan met de ruimte, dit vraagt om meer denkwerk vooraf over het type bedrijven die we als gemeente willen aantrekken. We moeten bijvoorbeeld nadenken of we in de toekomst grootgebruikers als transportbedrijven willen in onze gemeente. Hiervoor zijn regionale afspraken nodig en een strategische ontwikkelvisie, zoals bij de RES.

Bereikbaarheid

- De bereikbaarheid binnen de gemeente is wisselend:
 - Per auto is de gemeente prima bereikbaar. De gemeente is relatief goed ontsloten vanuit de regio. Binnen de gemeentegrenzen kan het op verschillende plekken nog wel geoptimaliseerd worden (zie hierna). Het parkeren van auto's in het centrum is echter een probleem waar geen oplossing voor is. Het realiseren van een parkeerdak op bedrijventerrein De Zuidwenk kan in de toekomst wellicht uitkomst bieden. Ook bij het realiseren van toekomstige nieuwbouwplannen moet de gemeente volgens de aanwezigen scherp zijn op de parkeermogelijkheden, de druk mag niet verhoogd worden.
 - Het openbaar vervoer is op dit moment nog niet optimaal. De busverbinding met Amersfoort duurt in verhouding tot een treinreis vrij lang en de verbinding met Baarn en Nijkerk is slecht. Het meest vervelend vinden de deelnemers het natransport tussen de bushaltes en de bestemming, dit kan flink uit elkaar liggen. Dit is bijvoorbeeld een probleem bij het vinden van jong personeel.
 - Wandelen en fietsen is prettig in Bunschoten. Binnen de kom zijn werklocaties lopend en per fiets goed te bereiken. De deelnemers zijn minder te spreken over de fietsveiligheid. Jongeren op snelle elektrische fietsen is een huidige trend, dit vraagt mogelijk om extra ongevallenzorg in de toekomst. Ook zijn de deelnemers van mening dat de rotondes in de gemeente éénrichtingverkeer moet worden voor fietsers om gevaarlijke situaties te voorkomen. Ook straten (zoals de Dorpsstraat) waar veel geparkeerde auto's zijn, is voor het fietsverkeer gevaarlijk.
- Het centrum en de bedrijventerreinen zijn goed bereikbaar voor ambulante handel en dit moet ook zo blijven. Bereikbaarheid van bedrijventerrein De Zuidwenk is een aandachtspunt, vanwege drukker worden van de Oostelijke Randweg.
- De volgende ingrepen moeten gedaan worden volgens de deelnemers om de bereikbaarheid en/of veiligheid te optimaliseren:
 - Het verkeer uit en in het dorp moet geoptimaliseerd worden voor ondernemers
 - De Nijkerkerweg (N806) en Bisschopsweg (N414), na uitbreiding van de Kronkels, aanpassen om dichtslibbing te voorkomen
 - Oostelijke Randweg (deel N199) zo inrichten dat sluipverkeer niet aantrekkelijk is
 - Het kruispunt Amersfoortseweg-Bisschopsweg (Polynorm) aanpassen voor de verkeersveiligheid
 - Fietsrondweg om Bunschoten heen met brug over de Bisschopsweg
 - Éénrichtingsverkeer Dorpsstraat voor zowel de verkeersveiligheid en bereikbaarheid
 - Meer parkeerplekken bij Korte landen en het strandje
 - Betaald parkeren
 - Goed fietspad langs de Oostelijke Randweg
 - Parkeerterrein bij Polynorm zodat vanaf hier gefietst kan worden naar het centrum
 - Verdubbeling van de N199 (door versmalling van de naastgelegen ventweg) voor een snellere bereikbaarheid
 - Fietspaden toevoegen en verbeteren vanuit omliggende woongebieden (Vathorst e.d.).



- Ook wordt er op de parallelweg langs de N199 hard gereden, dit is problematisch voor de verkeersveiligheid van school gaande kinderen.
- Er ontstaat een verdeeldheid over het meer ruimte creëren voor langzaam verkeer of meer mogelijkheden bieden voor de auto. Er is verdeeldheid over:
 - Autogebruik willen ontmoedigen
 - (Grote) ingrepen willen doen om duurzamere vormen te stimuleren
 - Deelauto's willen faciliteren
 - Laadpalen in de openbare ruimte willen faciliteren

De vraag vanuit de deelnemers is wat wel en niet bij de gemeente past. Ook moet de gemeente waken voor 'schijnduurzaamheid'.

- Voor de toekomst moeten we volgens de deelnemers zorgen voor een zo goed mogelijke doorstroming van het verkeer door de gemeente in alle richtingen. We moeten de structuur, zonder verkeerslichten, behouden. Verder kunnen we volgens de deelnemers de groene infrastructuur rondom het dorp verbeteren, aantrekkelijker maken en aansluiten op ander gemeentelijk groen.

We kijken terug op een geslaagde meedenkavond. Wij bedanken de tafelhosts voor hun inzet om de avond en wethouder Rick Beukers en Melissa van den Brink voor hun inspirerende verhalen over de toekomst van de gemeente en de Omgevingsvisie. Tenslotte bedankt aan alle aanwezigen voor hun digitale deelname.

